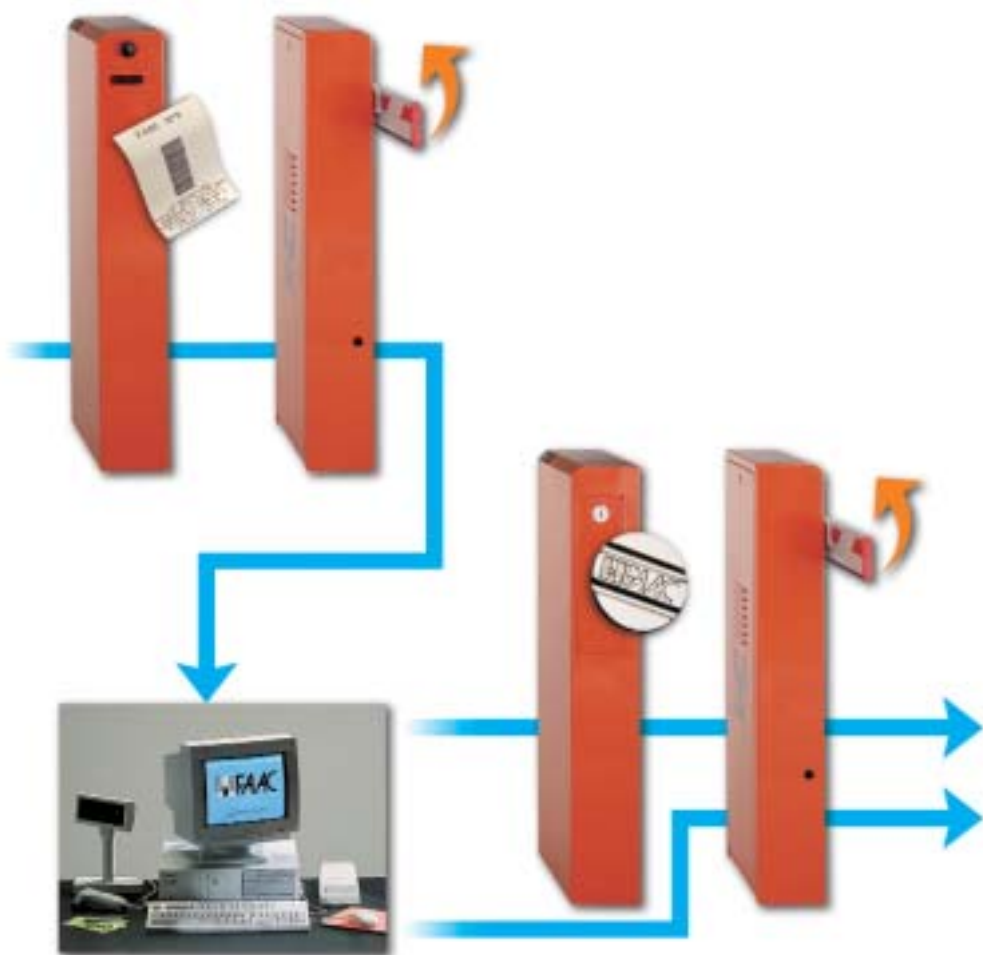


620 PLUS

parcheggi a pagamento con gestione di utenti occasionali (cassa presidiata decentrata oppure in pista)



Configurazione max n.4 piste di entrata,
n.4 piste di uscita, n.1 cassa manuale

Gestione, controllo e segnalazione
dello stato di occupazione dell'area

Biglietto d'ingresso con codice a barre

Configurazione dei parametri parcheggio
ed impostazione delle tariffe dalla cassa
presidiata/concentratore dati

Calcolo automatico dell'importo sosta
mediante lettura biglietto ingresso con
scanner ottico

Pagamento tramite contante

Funzioni biglietto illeggibile e smarrito

Emissione ricevuta

Stampe resoconti contabili generali
e di fine turno

Visualizzazione veicoli entrati/presenti/usciti,
biglietti pagati ed allarmi

Uscita con gettone nel caso di cassa
decentrata

Software di gestione in cinque lingue (I - GB
- F - D - ES)/Lingue fuori standard (opzionali)

CAPITOLATO

Il sistema è composto da una cassa presidiata-concentratore dati che consente la configurazione dei parametri del parcheggio e la trasmissione in rete alle unità periferiche. Completano il sistema le barriere automatiche in ingresso/uscita e dispositivi di segnalazione quali pannello libero/completo e semafori di pista. Nel caso in cui le piste siano interessate da passaggi pedonali, è consigliabile l'installazione di fotocellule di sicurezza con scheda FSW.

Segue Capitolato dei singoli componenti

Pista/e d'ingresso composta/e da:

Pannello libero/completo, per segnalare lo stato di occupazione del parcheggio.

- Gestione da scheda CPU (T.D.)
- struttura in acciaio inox (bifacciale) e alluminio (monofacciale)
- pannelli in plexiglass
- luminoso bifacciale e monofacciale
- semaforo a due luci rossa (parcheggio completo) e verde (parcheggio libero)
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- installazione a parete oppure su palina di sostegno

Ticket Dispenser 620 PLUS, predisposta per l'emissione di biglietti barcode, funziona in rete dati con personal computer.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- frontale dotato di pulsante richiesta biglietto e bocchetta ritiro titolo
- dispositivo di riscaldamento pilotato da termostato per il funzionamento anche in condizioni ambientali critiche
- gruppo di emissione biglietti barcode alimentato da modulo continuo e dotato di taglierina autoaffilante
- stampante termica ad alta risoluzione
- sistema di stampa BARCODE 2/5 INTERLEAVED
- dimensioni e grammatura biglietto 86 x 60 mm - 75 gr.
- capacità di emissione biglietti max 3000
- velocità d'emissione biglietti max 19/min
- dati stampati sul biglietto data/ora/minuti/secondi/codice park/nr.unità di emissione/tipo biglietto
- segnalazione di riserva carta tramite sensore ottico
- elettronica gestita da microprocessore, predisposta per il collegamento in rete
- parametri operativi sotto batteria a tampone
- interfacciamento optoisolato con gli elementi di pista (semaforo,barriere, detector)
- funzionamento stand-alone in caso di guasto al concentratore dati o interruzione sulla linea di collegamento
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 34 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 50° C
- potenza max. assorbita 100 W.

Semaforo di pista, per la gestione del flusso veicolare

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno

Barriera 620 Rapida, per il controllo dell'accesso al parcheggio

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C +55° C
- potenza assorbita 220 W.

Cassa presidiata/Concentratore dati

Permette di configurare tutti i parametri hardware e software del sistema di parcheggio, oltre a consentire l'esecuzione di tutte le operazioni di cassa. Le apparecchiature che compongono il sistema sono le seguenti:

Unità centrale

- Pc Celeron 1,5 Ghz min
- sistema operativo WINDOWS ME
- hard disk 30 Gb
- floppy disk 1,44 Mb 3"1/2 - Cd Rom 52X
- video a colori 14" SVGA
- tastiera standard (102 tasti)
- porte seriali: RS 232 (nr.2)
- convertitore: RS 232 - 422 (nr.1)
- porte parallele: CENTRONICS (nr.1)
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz

Scanner ottico

- tecnologia CCD/in emulazione tastiera
- trattamento manuale del biglietto
- alimentazione dal PC

Stampante DP 24 da tavolo

- stampante ad impatto (8 aghi)
- collegamento a PC (Centronics)
- biglietto emesso : ricevuta utente/resoconti di cassa
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz/30W
- Temperatura ambiente di funzionamento 0° C +45° C
- peso 1 Kg

Display utente

- tecnologia fluorescente
- nr. 20 caratteri x nr. 2 righe
- piedistallo di supporto
- alimentazione 230V/50Hz/2W
- collegamento PC attraverso porta seriale RS 232

Funzioni software concentratore dati

- configurazione parametri hardware di sistema: tipologia, capacità, posti liberi, etc.
- configurazione parametri software di sistema: tabelle tariffarie, tolleranze, liste, etc.
- trasmissione parametri alle unità periferiche: data, ora, tariffe, modalità di funzionamento, etc.
- gestione allarmi unità periferiche
- gestione e monitoraggio stato di occupazione parcheggio
- gestione password apertura turni e accesso configurazione
- stampa resoconti contabili generali e per turno
- stampa rapporti movimenti utente

Funzioni software cassa

- esazione utenza occasionale
- funzioni biglietto illeggibile o smarrito
- pagamento tramite contante
- funzionamento come pista d'uscita

Pista/e d'uscita composta/e da:

Gettoniera, permette l'uscita dal parcheggio mediante l'utilizzo di un gettone.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- apparato elettromeccanico che impedisce l'introduzione del gettone in assenza del veicolo
- tempo di accettazione gettone max 2 s
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 22 kg
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C +50° C
- potenza assorbita 12 W
- tensione d'alimentazione 24 Vdc.

Semaforo di pista, per la gestione del flusso veicolare

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno

Barriera 620 Rapida, per il controllo dell'uscita dal parcheggio.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C +55° C
- potenza assorbita 220 W.