

CAR/TAG AT-8

unità per controllo accessi veicolari con rilevazione a distanza CAR/TAG

L'unità di controllo CAR/TAG è concepita per accessi veicolari ove è richiesta la rilevazione a distanza. Grazie al transponder attivo, la lettura avviene restando all'interno dell'auto



CAR/TAG



TRANSPONDER ATTIVI TAG

Caratteristiche tecniche	CAR/TAG
Cofano	lamiera di acciaio con trattamento di cataforesi e verniciatura poliestere Ral 2004
Sportello posteriore	protetto da serratura a chiave
Antenna di rilevazione	in tubolare di acciaio inox
Apparato elettronico di controllo	per transponder di tipo attivo
Distanza di lettura	~120 cm
Frontale	in acciaio inox
Display LCD	16 x 2 caratteri retroilluminato
Tastiera	in gomma silconica retroilluminata
Citofono	con pulsante di chiamata
Led semaforico	SI
Versioni master	unità di gestione COBRA 600 già cablata
TAG	attivo autoalimentato con batterie al litio
Ingombri (esclusa antenna)	altezza 1250 mm larghezza 400 mm profondità 425 mm
Predisposizione per installazione	DETECTOR, DECODER TTR, SCHEDA MIXER
Alimentazione elettrica	230 V- (+6% -10%)
Temperatura ambiente di funzionamento	-20°C +55°C

unità per controllo accessi veicolari con rilevazione a distanza e in velocità AT-8

L'unità di controllo AT-8 è concepita per l'identificazione di veicoli tramite lettura di TAG attivi a 2,45 GHz installabili sul vetro dell'autoveicolo tramite supporto a ventosa.

Possibilità di doppia identificazione, veicolo ed autista, tramite lettura di COMBI-BOOSTER



AT-8

WINDOW TAG



COMBI-BOOSTER



WINDOW BUTTON



Utilizzo
<ul style="list-style-type: none"> • Concepito per identificazione di veicoli tramite lettura di TAG attivi a 2,45 GHz installabili sul vetro dell'autoveicolo tramite supporto a ventosa • TAG alimentato con batteria al litio (durata 5 anni Window Button/8 anni Window TAG e COMBI-BOOSTER) • Possibilità di doppia identificazione di veicolo ed autista tramite lettura di COMBI-BOOSTER • Il COMBI-BOOSTER contiene il TAG attivo per identificazione del veicolo ed è predisposto per l'alloggiamento di una tessera di prossimità passiva (125 KHz). Il dispositivo trasmette il codice della tessera a 2,45 GHz per permetterne la rilevazione dal lettore AT-8 • Tale soluzione è l'ideale per la gestione di "flotte" di aziende municipalizzate, ospedaliere, etc. dove è necessario "riconoscere" sia il veicolo sia il conducente (codice TAG COMBI-BOOSTER e codice TESSERA DI PROSSIMITÀ)

Caratteristiche tecniche	AT-8
Unità di lettura	per rilevazione fino a 8 m
Velocità di rilevazione	max 200 Km/h
Lettore di TAG	attivi a 2,45 GHz
Struttura	in acciaio inox su supporto snodabile
Installazione	a parete o su palina
Frontale	in materiale plastico
Ingombri	310 x 250 x 100 mm
Peso	5 kg
Temperatura ambiente di funzionamento	-20°C +55°C
Tensione di alimentazione	230 V- (+6% -10%) 50 (60) Hz
Corrente assorbita	125 mA
Grado di protezione	IP 65
Compatibilità	COBRA 600
Interfaccia	tramite RS232 o OMRON ISO 7811/2
Segnalazione identificazione	buzzer